



ГИПРОРЕЧТРАНС
открытое акционерное общество



Лауреат премии "Российский Национальный Олимп"

12.02.2012 № 14/105
на исх. _____ от _____

Заместителю Руководителя
Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии
Зажигалкину А.В.
119991, г. Москва, В-49, ГСП-1, Ленинский проспект, д. 9

Копия:

Председателю
Технического комитета по стандартизации
ТК 032 «Внутренний водный транспорт»
Зайцеву А.М.
125195, г. Москва, Ленинградское шоссе, д.59

Председателю
Технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот»
Пересыпкину В.И.
191015, г. С.-Петербург, ул. Кавалергардская, д.6

Начальнику
Управления внутреннего водного транспорта Росморречфлота
Злобину И.Н.
125993, Москва, Петровка 3/6

Заместителю Руководителя
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Гузенко А.А.
125993, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 37, корп. 1.

Уважаемый Александр Владимирович!

Прошу Вас рассмотреть ситуацию с грубым нарушением регламента разработки, согласования, внесения и утверждения ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» (Приложение), результатом которого стало неправомерное распространения на порты внутреннего водного транспорта требований, относившихся исключительно к морским портам и не учитывающим специфики объектов внутреннего водного транспорта.

Приложение: По вопросу утверждения ГОСТ Р 54523-2011.

Генеральный директор

В.В. Рудометкин

Исп. Мельник Г.В. (495)-365-48-77

По вопросу утверждения ГОСТ Р 54523-2011

В соответствии с разделом 1 «Область применения» ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» ГОСТ Р 54523-2011 претендует установить свои требования на портовые сооружения как морского, так и внутреннего водного (речного) транспорта.

Однако распространение действия рассматриваемого документа, в его нынешней редакции, на портовые сооружения как морского, так и внутреннего водного (речного) транспорта невозможно вследствие грубых нарушений регламента разработки, согласования, внесения и утверждения рассматриваемого документа, которые состоят в следующем:

1. У специалистов, работающих в области внутреннего водного (речного) транспорта есть очень большое количество возражений к положениям ГОСТ Р 54523-2011, начиная с терминологии и заканчивая требованиями. Создание единого документа требует проведения кропотливой работы по сближению нормативной базы отраслей морского и внутреннего водного (речного) транспорта, которая проведена не была.

2. Документ создан организациями, имеющими опыт проектирования, обследования, эксплуатации и строительства объектов только морского транспорта. При этом почти все эти организации аккредитованы при Рострасназоре как экспертные центры в области объектов именно морского транспорта.

3. Ни одна ведущая организация, имеющая опыт деятельности в области внутреннего водного (речного) транспорта, в том числе ни один экспертный центр, аккредитованный при Рострасназоре в области внутреннего водного (речного) транспорта, не только не участвовали в создании этого документа, но даже в его обсуждении.

4. Документ создан на основе только отраслевых документов морского транспорта, не учитывает опыт в этой области организаций и специалистов внутреннего водного (речного) транспорта и ломает все традиции эксплуатации объектов его инфраструктуры. В библиографии рассматриваемого документа «Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» стоит на последней позиции [20]. Явно эта ссылка была внесена поспешно и в последний момент. При этом терминология рассматриваемого документа во многих случаях может быть отнесена только к морским портам.

5. Документ внесен Техническим комитетом по стандартизации ТК 318 «Морфлот». Однако, при этом Технический комитет по стандартизации ТК 032 «Внутренний водный транспорт» даже не знает о его существовании. Ведущая организация подкомитета «Портовые гидротехнические сооружения» ТК 032, которой является ОАО «Гипроречтранс», к участию в разработке, рассмотрению и согласованию документа не приглашалась.

6. В настоящее время вступили в действие два разных регламента о безопасности объектов морского транспорта и безопасности объектов внутреннего водного транспорта, каждый со своей терминологией, перечнем сооружений и требований. Непонятно на каком основании принято решение распространить ГОСТ Р 54523-2011 на все эти объекты. Единственное, что может стоять за этим решением - это перенос риска обеспечения паспортизации и сертификации портовых сооружений внутреннего водного (речного) транспорта в пользу организаций - авторов ГОСТ Р 54523-2011. Это, безусловно, негативно отразится на обеспечении безопасности объектов внутреннего водного (речного) транспорта.

7. Рассматриваемый документ требует серьезной переработки с привлечением для этой работы ведущих организаций и специалистов, имеющих опыт обследования на внутренних водных путях.

8. В сложившейся ситуации считаем как минимум необходимым внести в ГОСТ Р 54523-2011 до его переработки поправку, которая ограничивает область его применения только сооружениями морского транспорта.

Начальник отдела НИЭП
ОАО «Гипроречтранс»

Г.В. Мельник