

"Межпромысловый нефтепровод Макарьельское месторождение – Терминал "Ираель". Подводный переход нефтепровода через р. Печора"

В конце 1990-х годов ОАО "Гипроречтранс" приступило к проектированию подводных переходов с применением новой передовой технологии строительства - горизонтально-направленного бурения (ГНБ).

Одним из наиболее крупных объектов, построенных по проекту ОАО "Гипроречтранс" с применением указанной технологии, был подводный переход межпромыслового нефтепровода "Макарьельское месторождение - терминал "Ираель" через р. Печора (2001г.).

Межпромысловый нефтепровод Макарьельское месторождение – Терминал "Ираель" врезается в нефтепровод Уса-Ухта, входящего в состав Балтийской трубопроводной системы, которая должна обеспечить подачу нефти с Тимано-Печорских нефтяных месторождений на экспорт через порт на побережье Финского залива Балтийского моря.

Подводный переход через р. Печора состоит из одной нитки трубопровода диаметром 273 мм. Рабочее давление в трубопроводе на участке подводного перехода 5,0 МПа. Длина руслового участка подводного перехода нефтепровода через р. Печора составила 1700 м.

Необходимо отметить, что строительство подобных подводных переходов, на тот момент, не имело в России аналогов ни по протяженности, ни по сложности геологических условий.

По материалам инженерных изысканий, выполненных ОАО "Гипроречтранс", левый берег реки Печоры сложен суглинками с большим содержанием гравия и валунов. Учитывая изложенное, применение метода ННБ в данных условиях связано с большим риском. Поэтому для предотвращения обвала скважины прохождение суглинков с содержанием валунов и гальки в проекте принято с применением обсадных труб диаметром 530 мм.