



**ГИПРОРЕЧТРАНС**  
открытое акционерное общество



Лауреат премии "Российский Национальный Олимп"

03.04.2014 № 105

Руководителю предприятия

*По вопросам подтверждения соответствия обязательным требованиям «Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта», составления и регистрации Декларации соответствия причала или причального сооружения на внутреннем водном транспорте*

ОАО «Гипроречтранс», являясь аккредитованной организацией, привлекаемой к проведению мероприятий по контролю при осуществлении государственного контроля безопасности гидротехнических сооружений на внутреннем водном транспорте, а также разработчиком ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.09.2013 г. № 1091-ст), обращает Ваше внимание на следующие аспекты подтверждения соответствия обязательным требованиям «Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта», утвержденного постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623 (далее по тексту – «Технический регламент»).

1. В соответствии с п. 518 «Технического регламента», подтверждение соответствия причала или причального сооружения обязательным требованиям указанного выше «Технического регламента» осуществляется в виде Декларации соответствия. При этом заявителем является собственник объекта или эксплуатирующая организация.

2. В соответствии с п. 455 «Технического регламента» перед составлением Декларации соответствия производится очередное обследование причала или причального сооружения. Результаты обследования являются доказательной базой Декларации соответствия.

3. Все конечные результаты обследований должны быть внесены в пополняемую часть Паспорта причала или причального сооружения.

4. Форма Декларации соответствия приведена в Приложении А ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.09.2013 г. № 1091-ст).

5. В соответствии с п. 6 ст. 24 Федерального закона от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» оформленная заявителем Декларация соответствия подлежит регистрации в электронной форме в едином реестре Федеральной службы по аккредитации (Росаккредитация) в уведомительном порядке в течение трех дней со дня ее принятия.

6. Порядок регистрации Декларации соответствия указан на официальном сайте Федеральной службы по аккредитации.

7. Наличие Декларации соответствия, зарегистрированной в установленном порядке, является обязательным пунктом проверки органа государственного контроля (Ространснадзора).

8. При этом необходимо иметь в виду, что в соответствии с п. 6.7 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 г. № 398) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта имеет право применять предусмотренные законодательством Российской Федерации меры ограничительного, предупредительного и профилактического характера, направленные на недопущение и (или) пресечение нарушений юридическими и физическими лицами и гражданами **только обязательных требований** в установленной сфере деятельности.



9. В соответствии с третьим абзацем п. 3 ст. 7 Федерального закона от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» **обязательные требования к продукции**, в том числе к зданиям и сооружениям (п. 1 ст. 1 настоящего Федерального закона), а также связанным с требованиями к продукции процессам, **содержатся в соответствующих технических регламентах.**

10. В соответствии с четвертым абзацем п. 3 ст. 7 Федерального закона от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» **не включенные в технические регламенты требования к продукции**, в том числе к зданиям и сооружениям (п. 1 ст. 1 настоящего Федерального закона), а также связанным с требованиями к продукции процессам, **не могут носить обязательный характер.**

Аналогичный комментарий содержится и в письме Ространснадзора от 28.01.2014 г. № СС-14/8-0043.

11. В связи со сказанным выше в п.п. 8 – 10 настоящего письма при проведении и анализе результатов проверки органа государственного контроля (Ространснадзора) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей следует обращать особое внимание на то, что в соответствии со ст. 12 Федерального закона от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» стандартизация на территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с принципом добровольного применения документов в области стандартизации.

При этом в соответствии с п. 4 ст. 16.1. Федерального закона от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» **неприменение требований стандартов и (или) сводов правил не может оцениваться как несоблюдение требований технических регламентов.**

12. В письме Ространснадзора от 28.01.2014 г. № СС-14/8-0043 рекомендуется с целью установления единообразной формы паспорта причала или причального сооружения на внутреннем водном транспорте использовать Приложение Б ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования

безопасности», применение которого обеспечивает выполнение соответствующих требований Технического регламента.

13. Использование для составления паспорта причала причального сооружения на внутреннем водном транспорте положений ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» для подтверждения соответствия обязательным требованиям «Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» является неоправданным, поскольку этот стандарт внесен Техническим комитетом ТК 318 «Морской транспорт» и разработан только организациями, имеющими отраслевую принадлежность к морскому транспорту. Кроме того, в основу этого стандарта положены отраслевые документы именно морского транспорта.

14. С учетом вышесказанного (п.п. 7- 13 настоящего письма), требования любых органов надзора составлять паспорт причала или причального сооружения на внутреннем водном транспорте с использованием положений ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» являются незаконными.

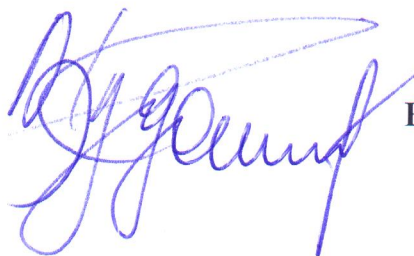
15. Отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля и защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля регулирует Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного надзора».

Ответственность органа государственного контроля (надзора), органа муниципального контроля, их должностных лиц при проведении проверки, а также недействительность результатов проверки, проведенной с грубым нарушением требований настоящего Федерального закона, определяются соответственно его статьями 19 и 20.

Права юридических лиц, индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля и защита их прав, в том числе право юридических лиц, индивидуальных предпринимателей на возмещение вреда, причиненного при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля определяются гл. 3 указанного закона.

*Приложение* – Форма Декларации соответствия причала или причального сооружения.

Генеральный директор



**В.В. Рудометкин**

*Исп. Власова И.В. (495) 3654111*

*Мельник Г.В. (495) 3654877*



## Форма

## Декларации соответствия причала или причального сооружения

## ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

(Наименование причала или причального сооружения)

требованиям «Технического регламента о безопасности объектов  
внутреннего водного транспорта»

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1  | Наименование заявителя   |   |
| 2  | Адрес и средства связи заявителя   |   |
| 3  | Наименование собственника  |   |
| 4  | Адрес и средства связи<br>собственника   |   |
| 5  | Наименование причала или<br>причального сооружения   |   |
| 6  | Наименование и основные<br>технические характеристики<br>причала или причального<br>сооружения   |   |
| 7  | Год постройки  |   |
| 8  | Назначение   |   |
| 9  | Наименование аккредитованной<br>специализированной организации,<br>выполнившей обследование и<br>разработавшей паспорт.<br>Дата обследования |   |
| 10 | Схема декларирования<br>соответствия   | Схема декларирования соответствия с<br>участием третьей стороны |
| 11 | Техническое состояние  |   |
| 12 | Режим эксплуатации   | В соответствии с паспортом .....*<br>Арх. № .....**             |

Срок действия Декларации до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

(Руководитель предприятия-собственника / эксплуатирующей организации)

«.....»\*\*\*

\_\_\_\_\_  
ФИО\_\_\_\_\_  
М.П.

\* Наименование причала или портового причального сооружения

\*\* Архивный номер организации-разработчика паспорта

\*\*\* Наименование собственника