

Заместителю руководителя
Федерального агентства по
техническому регулированию
и метрологии
А.В. Зажигалкину

копия Председателю ТК 318 «Морфлот»
В.И. Пересыпкину

26.03.12

№ 2-03/54

Уважаемый Александр Владимирович,

Как нам стало известно, приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 ноября 2011 г. № 600-ст утвержден и с 1 марта введен в действие ГОСТ Р 54523-2011 "Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния".

ГОСТ Р 54523-2011 был разработан Ассоциацией экспертных организаций по техническому контролю портовых гидротехнических сооружений «Морпортэкспертиза» с участием значительного числа заинтересованных организаций и внесен на утверждение Техническим комитетом по стандартизации ТК 318 «Морфлот».

И приказ Росстандарта от 25 ноября 2011 г. № 600-ст с названием этого ГОСТа и содержание самого документа, начиная с раздела «Область применения», не дифференцирует его положения с отнесением их на морские и речные порты, а распространяют действие на обезличенные портовые гидротехнические сооружения (ПГТС), к которым наряду, с находящимся в морских портах, вполне могут быть отнесены ПГТС речных портов.

Тем более, что ссылка в последнем пункте библиографии (позиция 26) ГОСТа делается на "Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта".

Чем вызвана такая трансформация, подготавливаемого в рамках компетенции ТК 318 «Морфлот» ГОСТа в целях выполнения требований «Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» в отношении портовых гидротехнических сооружений морского транспорта, универсальный для морского и речного транспорта ГОСТ Р 54523-2011, понять совершенно невозможно и о мотивах можно только догадываться.

При этом ГОСТ создан на основе только отраслевых документов морского транспорта, совершенно не учитывает особенности эксплуатации объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта; в его разработке участвовали только организации, имеющие опыт проектирования, обследования, эксплуатации и строительства объектов морского транспорта. Практически все из них аккредитованы при Ространснадзоре как экспертные центры в области объектов именно морского транспорта.

В то же время ни одна организация внутреннего водного транспорта, даже ведущая в речной отрасли проектная организация в области гидротехнического строительства –

ОАО «Гипроречтранс», на базе которой создан подкомитет «Портовые гидротехнические сооружения» ТК 032, к участию в разработке, рассмотрении и согласовании документа не приглашалась.

Также ни один экспертный центр, аккредитованный при Ространснадзоре в области внутреннего водного (речного) транспорта, не только не участвовали в подготовке ГОСТ Р 54523-2011, но даже в его обсуждении.

ТК 032 «Внутренний водный транспорт» даже не был поставлен в известность о разработке ГОСТа, положения которого будут (или стали по умолчанию, после утверждения) распространяться на портовые гидротехнические сооружения внутреннего водного транспорта.

Более детально позиция ТК 032 о необоснованности таких действий на стадии разработки и утверждения ГОСТ Р 54523-2011, а также недопустимости его распространения на объекты речного транспорта изложена в прилагаемых приложениях 1 и 2, подготовленных экспертами Гипроречтранса Мельником Г.В. и Даревским В.Э.

Как известно, ТК 032 были внесены в Росстандарт предложения в ПНС на 2011 о разработке, в целях выполнения требований Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, ГОСТа Р «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности».

Предложение о необходимости разработки этого ГОСТа было повторно в установленном порядке внесено Техническим комитетом 032 в Росстандарт и вошло под шифром 1.2.032-1.010.12.в число 10 стандартов в согласованный проект Программы национальной стандартизации на 2012 год, разрабатываемых за счет средств федерального бюджета. Однако в настоящее время, по неизвестным для нас причинам, Росстандартом изменен источник финансирования разработки ГОСТа Р «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности» (как и ГОСТа 1.2.032-1.026.12), в результате чего подготовка проекта должна выполняться за счет средств разработчиков, а именно Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта.

В связи с вышеизложенным, ТК 032 просит Вашего, Александр Владимирович, вмешательства, с целью разрешения сложившейся ситуации после утверждения Росстандартом приказа от 25 ноября 2011 г. № 600-ст. Полагаем, что наиболее приемлемым решением при этом, будет внесение изменений в вышеназванный приказ и ГОСТ Р 54523-2011, ограничивающих распространение положений этого ГОСТа только объектами морского транспорта.

Одновременно ТК 032 просит Вашего поручения утвердить в Программе национальной стандартизации на 2012 год, как это было ранее согласовано, разработку ГОСТа Р «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности», а также ГОСТа Р «Габариты подмостовые судоводных пролетов мостов на внутренних водных путях. Нормы и технические требования» за счет средств федерального бюджета.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Председатель ТК 032 «Внутренний
водный транспорт»,
президент Ассоциации портов и
судовладельцев речного транспорта,
к.т.н.

А.М. Зайцев