



Закрывое акционерное общество

**«ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ордена Трудового Красного Знамени
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ИН-
СТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА»
(ЗАО «ЦНИИМФ»)**

191016, Санкт-Петербург,
Кавалергардская улица, д.6, лит. А
телефон: (812) 271-1283; факс: (812)274-3864
e-mail: cniiimf@cniiimf.ru; www.cniiimf.ru
ИНН 7815001288 КПП 784201001

Самарину ВВ
Мельнику ГВ

ОАО «ГИПРОРЕЧТРАНС»

Генеральному директору
В.В. Рудометкину
105187, г. Москва, Окружной пр., 15, к.2
Факс: (499) 369-32-06 (495) 785 4380

АССОЦИАЦИЯ ПОРТОВ И СУДОВЛА-
ДЕЛЬЦЕВ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Председателю технического комитета по стан-
дартизации ТК 032,
Президенту Ассоциации портов и судовла-
дельцев речного транспорта
Зайцеву А.М.
125195, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 59
Факс: (495) 626-10-45

КОПИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИ-
ЧЕСКОМУ
РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
Заместителю руководителя
А.В. Зажигалину
119991, г. Москва, В-49, ГС П-1,
Ленинский проспект, д. 9
Факс: (499) 236-62-31

АССОЦИАЦИЯ «МОРПОРТЭКСПЕРТИЗА»
Президенту Ассоциации
В.Л. Меньшикову
125319, Москва,
Большой Коптевский проезд, 3
Факс: (499) 151-68-31

04.04.12, № ЛЦ-03.1.А/114

на № 14/105 от 12.03.2012 ОАО «Гипроречтранс»
№ 2 - 03/54 от 26.03.2012 Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта»

Ознакомившись с обращениями в Росстандарт ОАО «Гипроречтранс» (письмо № 14/105 от 12.03.12) и ТК 032 (Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта - письмо № 03/54 от 26.03.12) касательно нарушения регламента разработки и утверждения национального стандарта ГОСТ Р 54523-2011 (далее – Стандарт), ТК 318 «Морфлот» сообщает:

Стандарт был включен в Программу национальной стандартизации на 2011 год по заявке ТК 318 «Морфлот», разработан и утвержден в установленные Программой сроки. Разработка Стандарта на всех этапах осуществлялась в строгом соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.2-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальной Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления и отмены. На сайте Росстандарта и разработчика – Ассоциации «Морпортэкспертиза» в заданные сроки публиковались официальные уведомления о разработке проекта Стандарта, ее завершении, давали место публичного обсуждения проекта, сводка замечаний, начальный, доработанный и окончательный тексты проекта Стандарта.

Разработчиками Стандарта являлись специалисты проектных и научно-производственных организаций, обладающих большим опытом разработки нормативных до-



ментов и выполнения натурных работ по техническому контролю портовых гидротехнических сооружений.

Изначально в основу разработки Стандарта была положена концепция рассмотрения объектов контроля вне зависимости от их расположения, ведомственной и имущественной принадлежности. В абсолютном большинстве нормативных документов, регламентирующих вопросы проектирования, строительства и эксплуатации портовых гидротехнических сооружений (ГОСТ 19185, ГОСТ 27751, СПиП 2.06.04-82, СПиП 33-01-2003 и др.), нет их разделения на морские и речные.

При эксплуатации сооружений изменяется их техническое состояние, возникают дефекты, выявление и устранение которых не должно зависеть от их расположения в морских или речных акваториях.

Технические регламенты о безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта разрабатывались параллельно. Минтранс РФ предусматривалась необходимость максимального сближения требований регламентов к гидротехническим сооружениям для того чтобы исполнение этих требований обеспечивалось общими стандартами и/или сводами правил. Поэтому технические регламенты содержат близкие, местами, идентичные требования к обеспечению безопасности объектов инфраструктуры морского и речного транспорта.

С учетом вышесказанного в проекте Стандарта объекты регулирования обоих регламентов были представлены как типовые конструктивные схемы по видам сооружений в едином классификаторе с поэлементной разбивкой.

Такая позиция не вызвала замечаний со стороны организаций участвующих в обсуждении проекта Стандарта.

Нераспределение объектов по принадлежности (морские и речные) основано на принципах стандартизации – добровольности применения стандартов и необходимости обеспечения условий для их единообразного применения. В соответствии с этими принципами, отмеченными в приказе Росстандарта № 600 от 25.11.11 **о добровольном применении Стандарта**, пользователи этих сооружений **могут** применять рекомендуемые этим нормативным документом методы оценки соответствия объектов технического регулирования, а не **обязаны** их применять.

Владельцы сооружений самостоятельно определяют подрядчиков по техническому контролю, оценке и подтверждению соответствия сооружений, установленным требованиям, и аккредитацию подтверждают не разработчики Стандарта, а органы по аккредитации и СРО.

Стандарт содержит справочный материал, рекомендуемый для добровольного применения при выполнении конкретных, обязательных требований технических регламентов о безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта.

Примерами некоторых требований для объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта являются:

- Разработка и ведение технического паспорта сооружения (ст. 431, 432, 443а, 477, 485 Технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта»).
- Установление, соблюдение, изменение режима эксплуатации сооружения (ст. 443в, 450, 480, 481).
- Разработка и корректировка справочника допустимых нагрузок (ст. 451, 477).
- Порядок выполнения очередных и внеочередных обследований (ст. 453, 455, 456).
- Осуществление технического контроля эксплуатируемого сооружения (ст. 443в, 453, 454, 478, 493, 494, 495).
- Определение смещений, деформаций и износа сооружений (ст. 448, 458ж, 482).
- Порядок подтверждения и декларирования соответствия (ст. 455, 518, 519, 520).

По каждому из перечисленных требований в Стандарте содержатся конкретные справочные предложения (правила и методы контроля, порядок оформления отчетных документов по результатам выполненных работ), необходимые для исполнения этих требований.

ОАО «Гипроречтрасс» ни на одном из этапов ведения работ по Стандарту не представлял Разработчику замечаний и предложений по его содержанию, не участвовал в его обсуждении.

В связи с изложенным ТК 318 «Морфлот» вправе считать Стандарт законченным к применению в обозначенных документом целях.

Одновременно ТК 318 «Морфлот» полагает, что внесение в Стандарт поправки, ограничивающей область его применения только сооружениями морского транспорта, представляется нецелесообразным. В случае внесения такой поправки выполнение ряда требований «Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» окажется фактически невозможным, поскольку в настоящее время он не обеспечен необходимыми для этого нормативными документами.

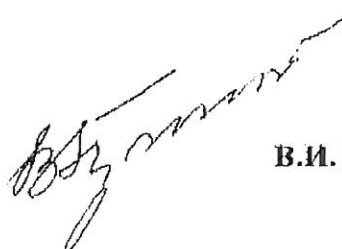
Учитывая вышесказанное ТК 318 «Морфлот» считает:

1. ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» разработан и утвержден в строгом соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.2-2004 «Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления и отмены». Нарушений при его разработке не было.

2. Предложения по обновлению ГОСТ Р 54523-2011 могут быть рассмотрены в порядке, установленном ГОСТ Р 1.2-2004. Для этого конкретные замечания и предложения по изменению содержания Стандарта необходимо представить в ТК 318 «Морфлот» и разработчику.

С уважением

Председатель Технического комитета
по стандартизации ТК 318 «Морфлот»,
Генеральный директор ЗАО «ЦНИИМФ»



В.И. Пересынкин